

Drift Lights v2.0 – Einbauanleitung

Oct 21, 2026 · TobyTetzi.de

Diese Anleitung zeigt am Beispiel eines Sturmkind DR!FT D1, wie die Drift-Lights Elektronik eingebaut wird – hier als SafetyCar mit Dachbalken und LEDs im Kühlergrill. Die Elektronik passt auf jede DR!FT-Platine. Front mit Grill und Dachbalken gibt es derzeit nur für den D1.

Sie dient nur als Beispiel und Orientierungshilfe. Wo du deine LEDs am Ende einbaust, bleibt dir überlassen.

Wichtig: Mach vor jedem Kleben einen Funktionstest. Eingeklebte LEDs lassen sich später nur schwer tauschen.

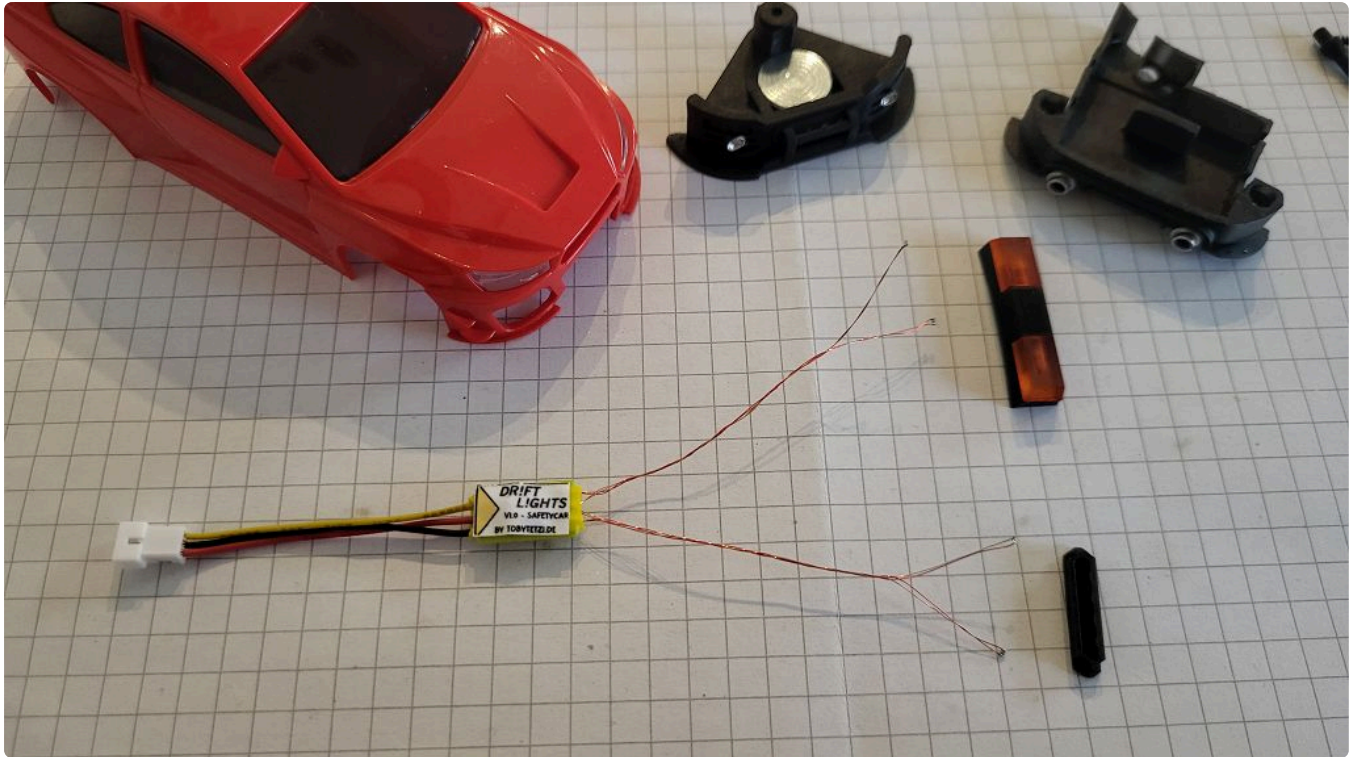
Werkzeug und Material

- Kleiner Torx-Schraubendreher
- Lötkolben mit feiner Spitze und Lötzinn
- Seitenschneider oder Abisolierzange
- Bohrer 2 mm (Dach)
- UV-Kleber und Zahnstocher zum Auftragen

1. Lieferumfang

Das Set besteht aus der Drift-Lights Elektronik mit fertig angeschlossenen LEDs und einem 3-poligen Kabel, das an die Platine des Racers gelötet wird. Für das SafetyCar kommen der Dachbalken mit zwei orangen Lichthauben und eine neue Front mit separatem Kühlergrill dazu. Front und Grill ersetzen das Originalteil, bei dem Grill und Front aus einem Stück sind.

Karosserie und Heck (Diffusor) gehören nicht zum Lieferumfang.



2. Fahrzeug zerlegen

Nimm die Karosserie ab und zerlege den Racer wie gewohnt, bis die Oberseite der Platine frei liegt. Dazu gehört auch, die Zahnräder auszubauen. Leg Schrauben und Zahnräder sicher beiseite, du brauchst sie beim Zusammenbau wieder.

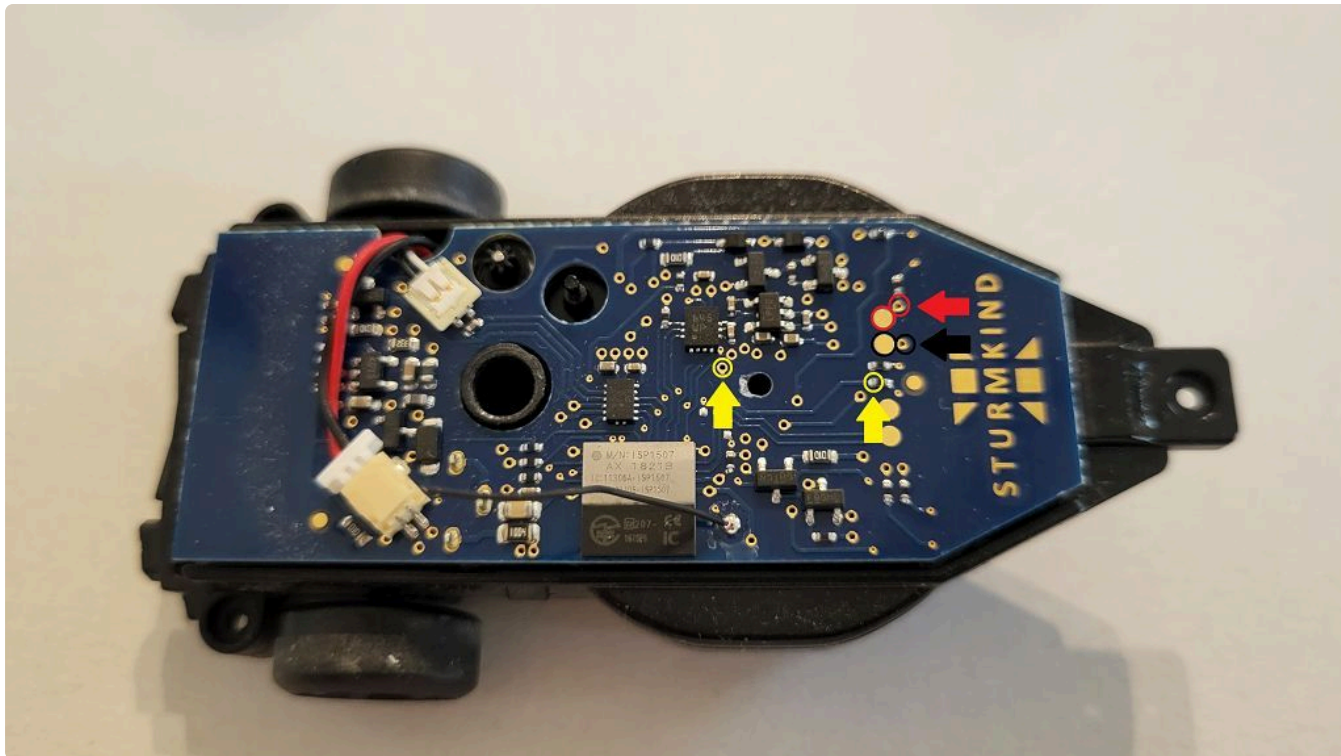
3. Kabel an die Platine löten

Lötpunkte identifizieren und verzinnen

Die Lötpunkte für das 3-polige Kabel sind im Foto mit Pfeilen markiert, passend zur Aderfarbe:

- **Rot:** kleiner Punkt rechts neben dem Sturmkind-Logo (roter Pfeil)
- **Schwarz:** Punkt direkt darunter (schwarzer Pfeil)
- **Gelb:** Es gibt zwei gelb markierte Punkte, beide sind dieselbe Leitung. Nimm den **rechten** Punkt: Er ist leichter zu löten, und am linken Punkt könnte später ein Zahnrad das Kabel berühren.

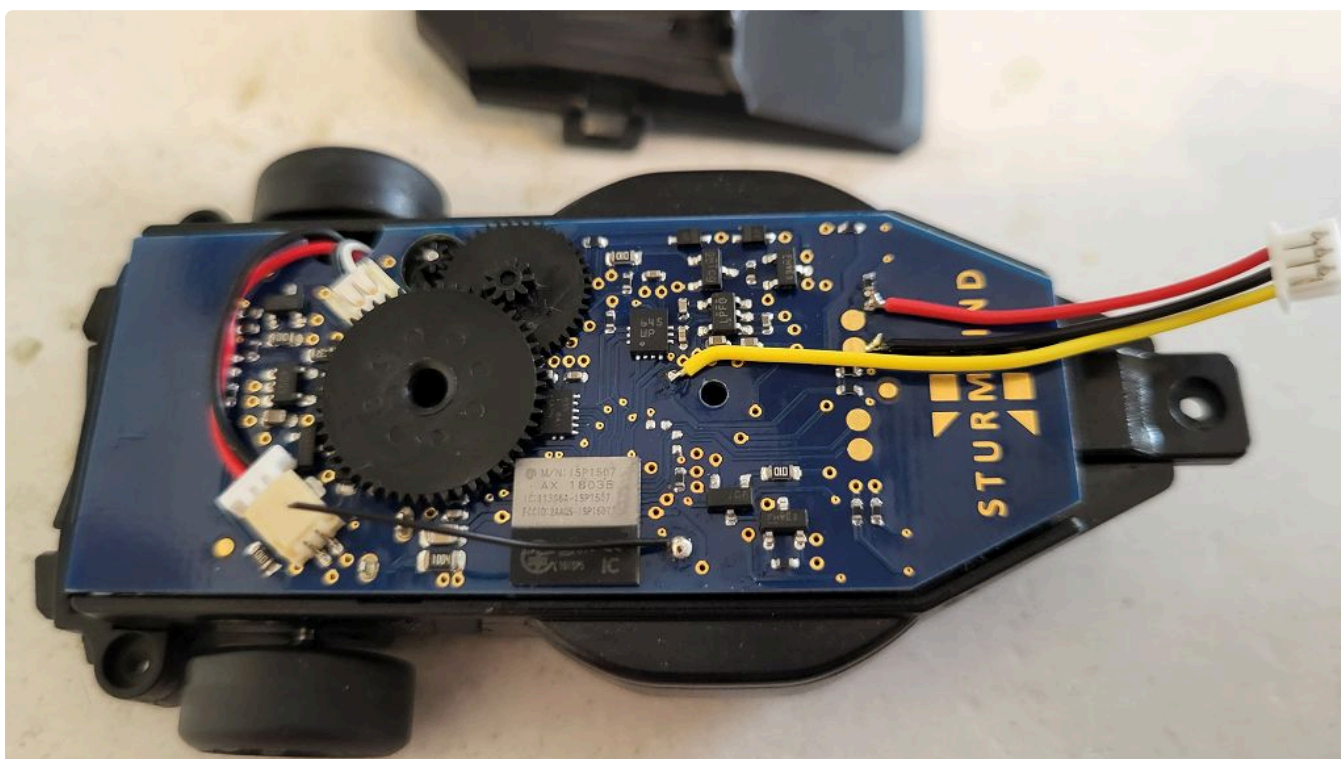
Verzinne die drei Punkte vorab mit etwas Lötzinn. Dann geht das Anlöten der Adern später schnell und sauber.



Kabel kürzen und anlöten

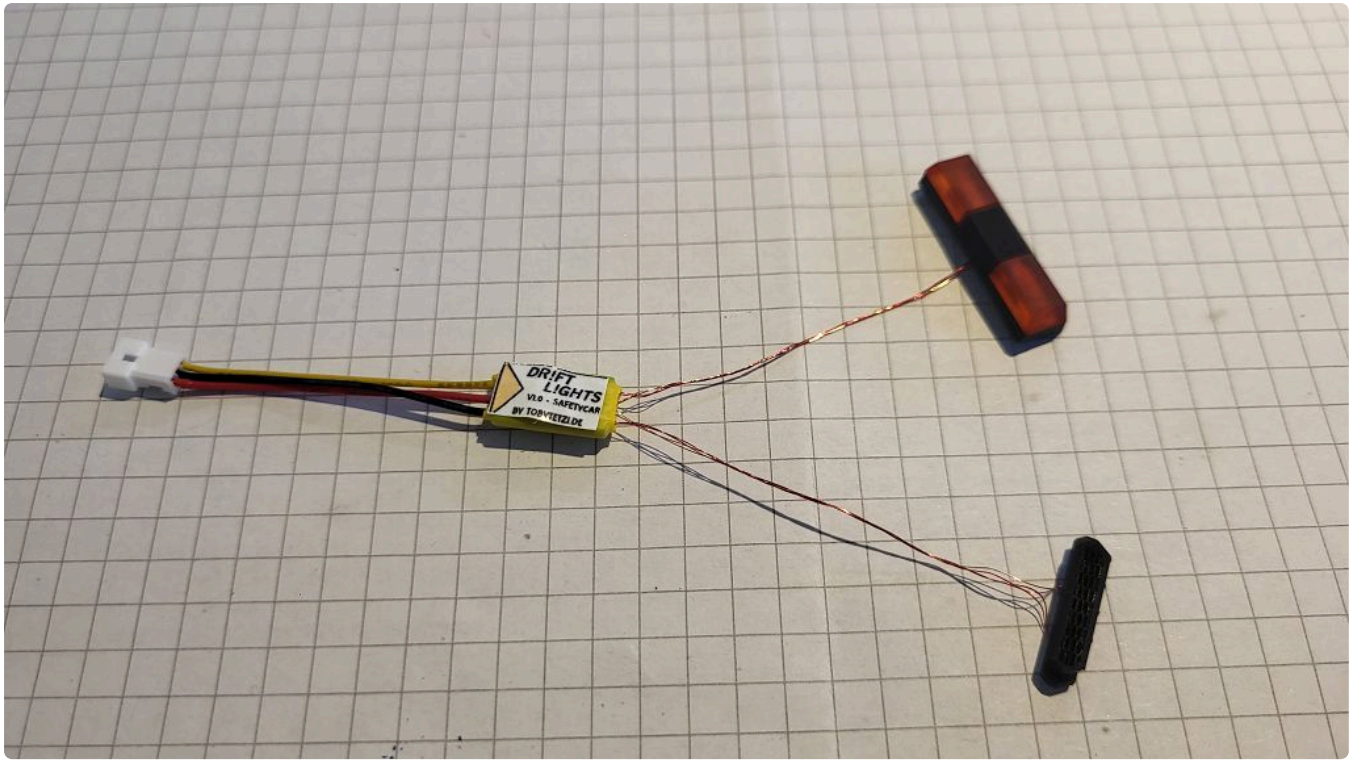
Kürze die drei Adern auf etwa 5 cm, gemessen ab Stecker. Lass sie lieber etwas länger, kürzen kannst du immer noch.

Isoliere die Enden kurz ab, verzinne sie und löte jede Ader an ihren Punkt: Rot an Rot, Schwarz an Schwarz, Gelb an den rechten gelben Punkt. Führe die Adern flach über die Platine, damit sie die Zahnräder nicht berühren.



Funktionstest

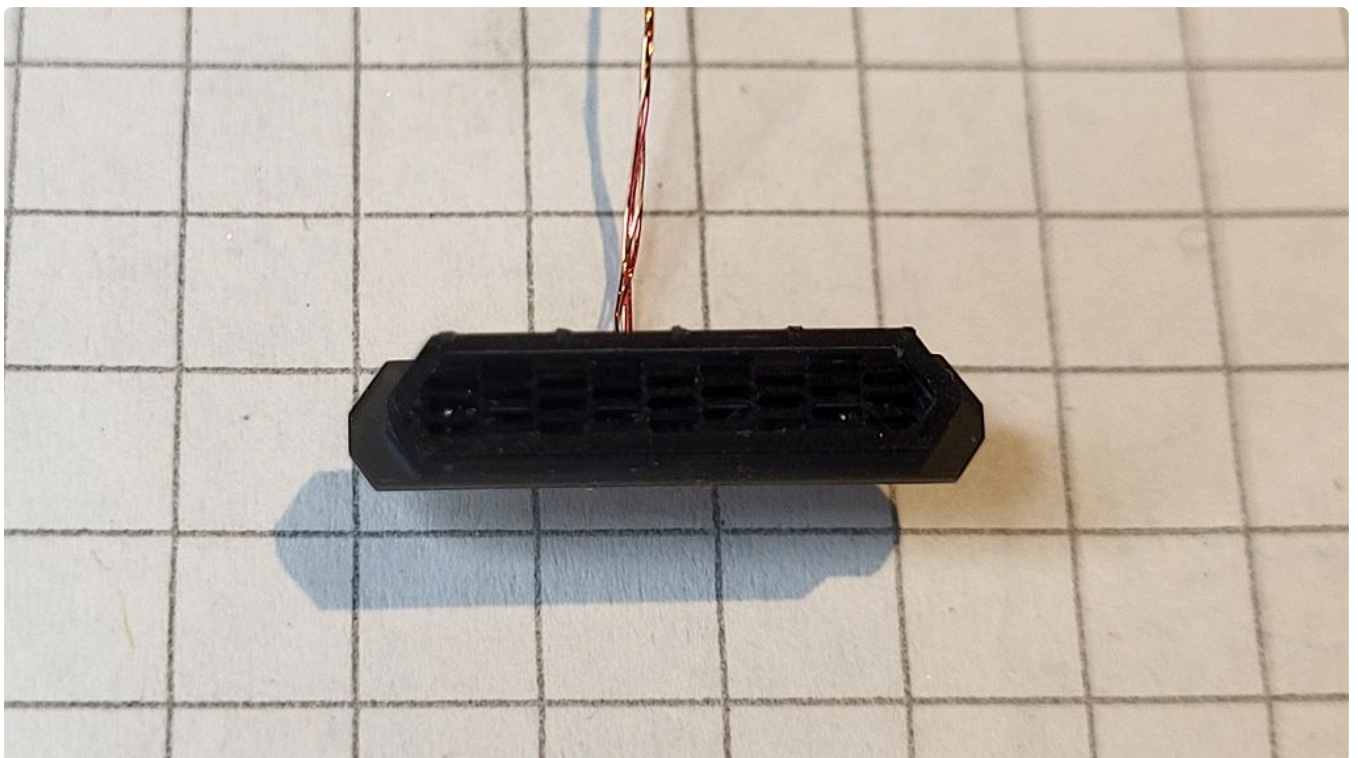
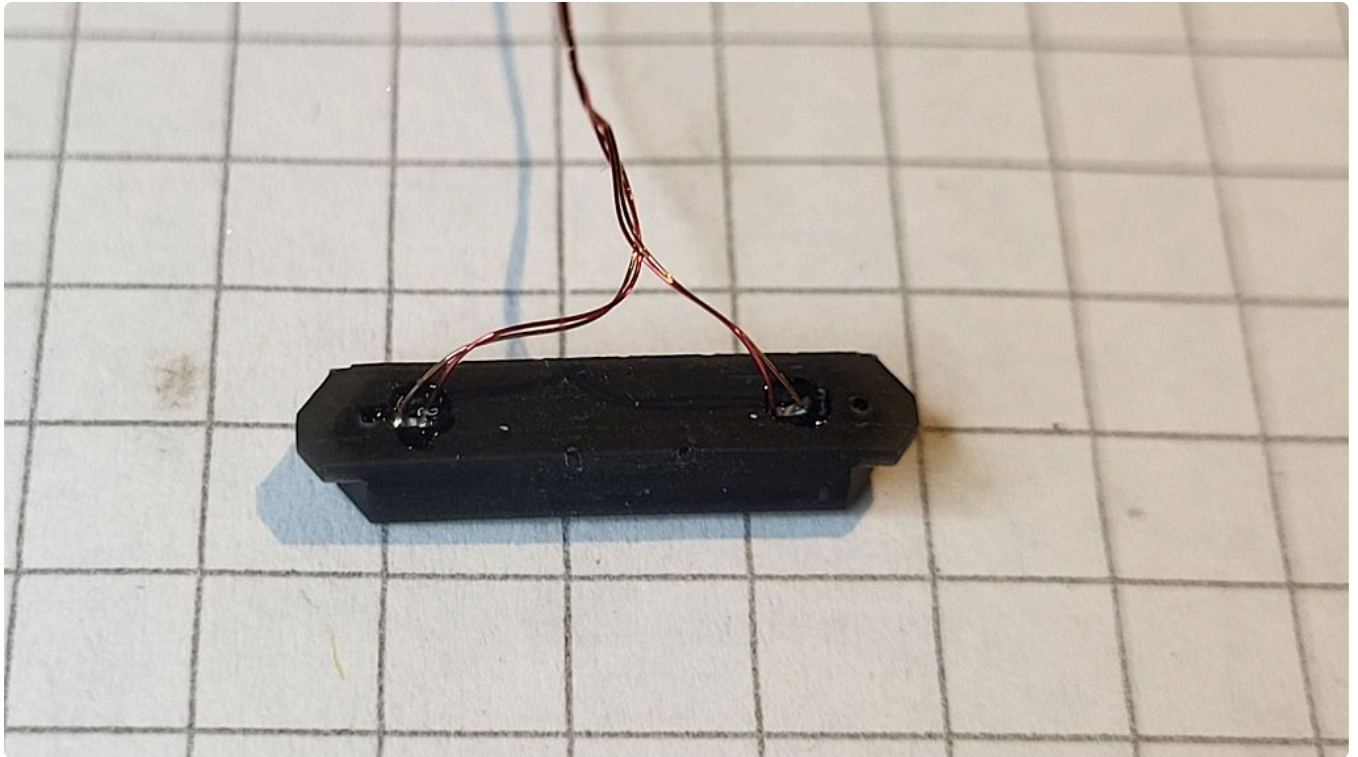
Bau die Zahnräder wieder ein, stecke die Elektronik an das Kabel und teste die Funktion, solange noch nichts eingeklebt ist. Schalte den Racer ein: Das Start-Lauflicht zeigt dir, ob alle LEDs leuchten.

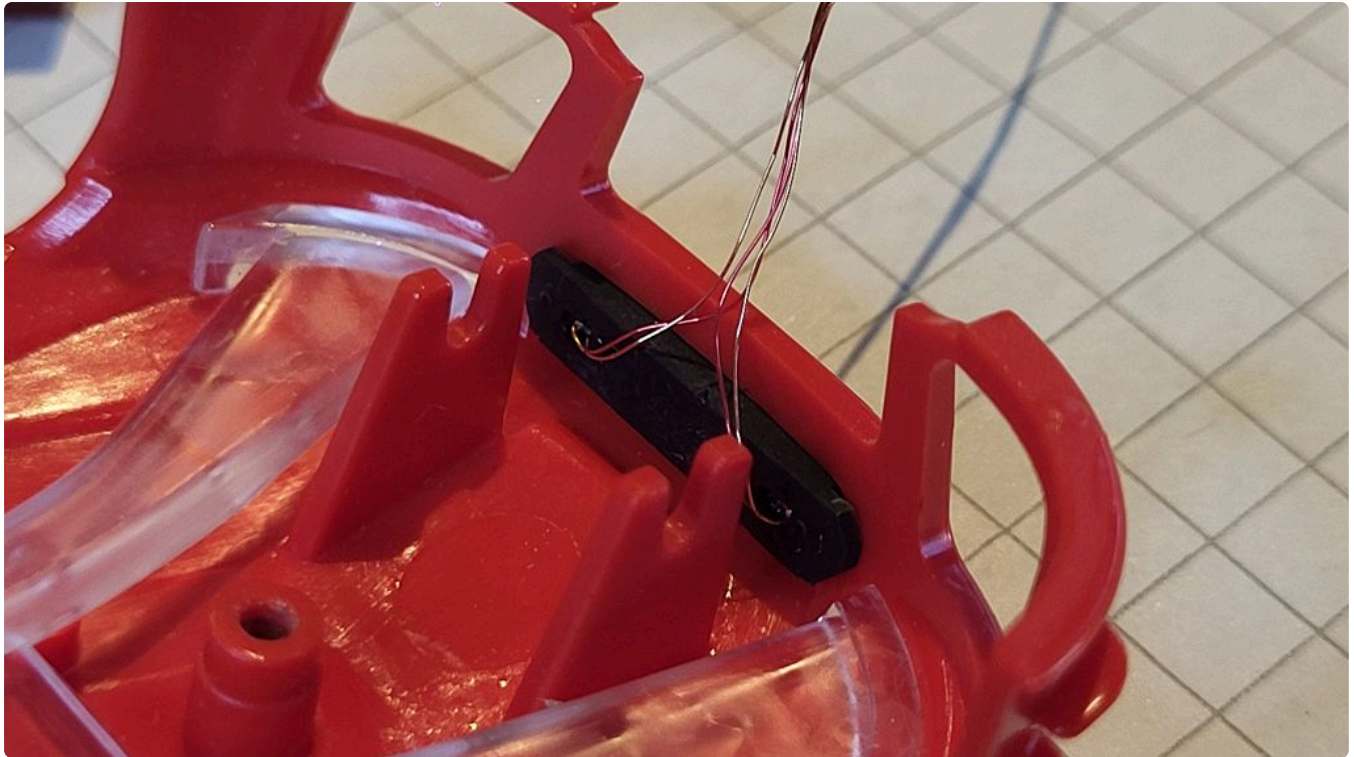


4. Grill-LEDs einkleben

Der Kühlergrill hat auf der Rückseite zwei Löcher für die LEDs. Weil Grill und Front getrennt sind, kannst du ihn bequem außerhalb des Fahrzeugs bestücken.

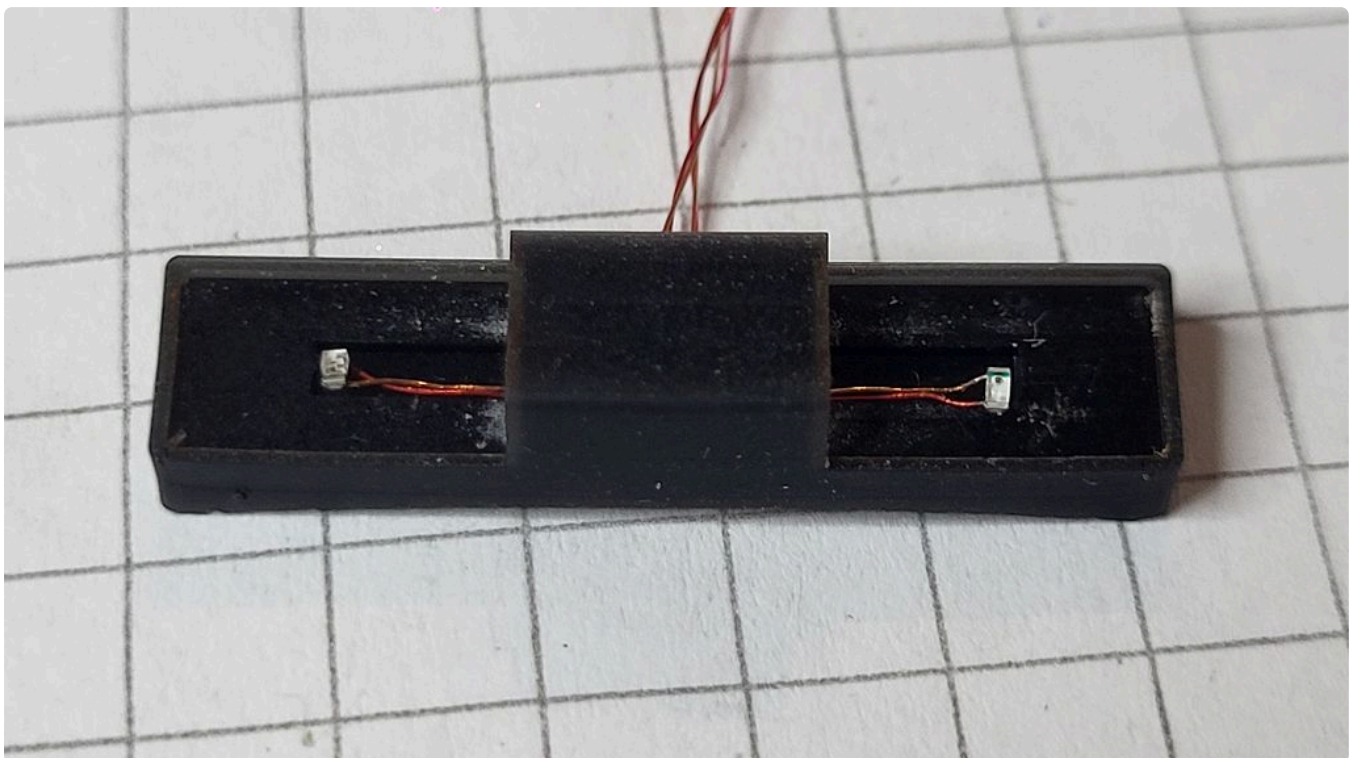
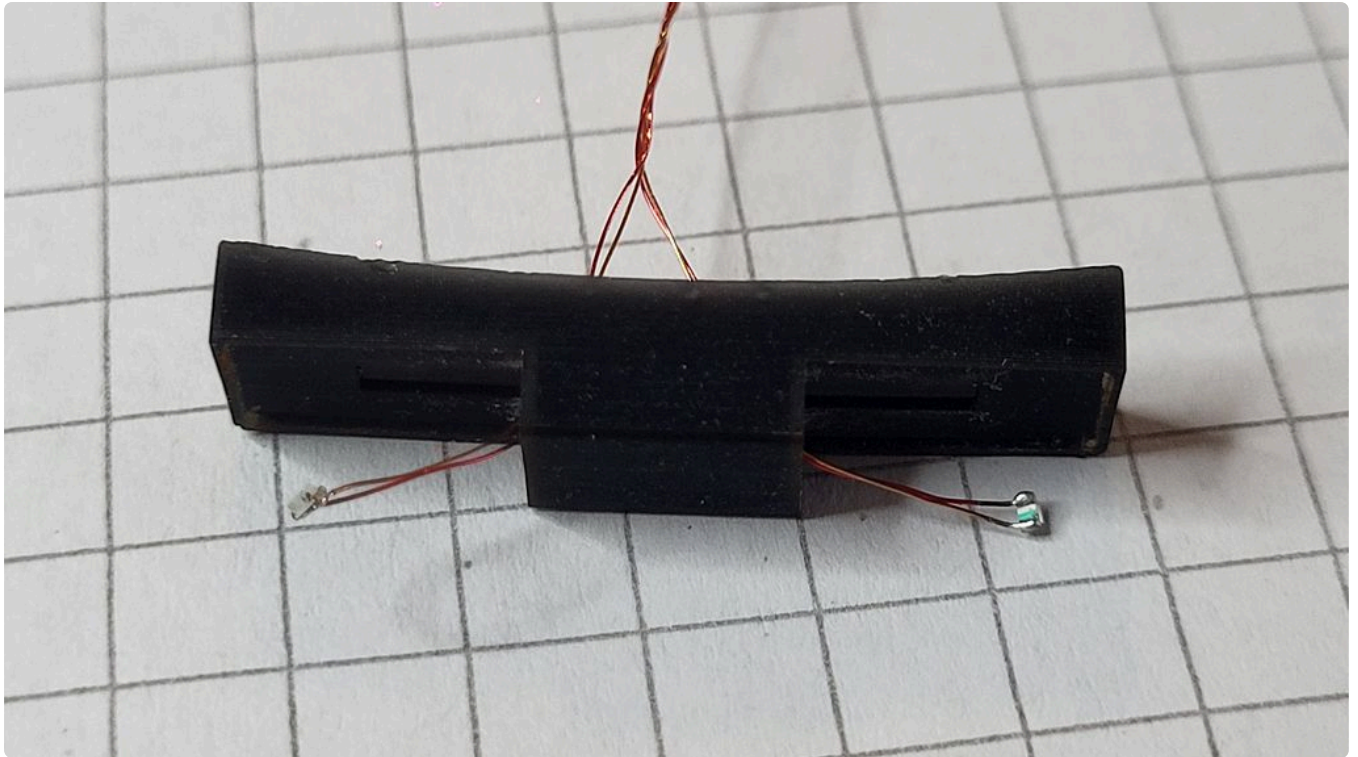
1. Setz die beiden Grill-LEDs von hinten in die Löcher.
2. Mach einen Funktionstest.
3. Trag den UV-Kleber mit einem Zahnstocher auf und härte ihn aus.
4. Setz den Grill in die Karosserie ein. Er verbleibt dort, auch wenn du die Front später abnimmst.





5. Dachbalken montieren

1. Bohre mittig im Dach ein Loch mit 2 mm. Setz es so, dass der Dachbalken es nachher abdeckt.
2. Zieh die beiden LEDs für den Dachbalken von innen durch das Loch.
3. Fädle jede LED durch einen der beiden Kanäle im Dachbalken nach außen.
4. Mach einen Funktionstest und fixiere die LEDs dann mit UV-Kleber in den Kanälen.
5. Kleb erst jetzt den Dachbalken auf das Dach, sodass er das Loch abdeckt.
6. Setz die beiden orangen Lichthauben in den Dachbalken ein. Bei Bedarf sicherst du sie mit einem Klacks Kleber.



6. Zusammenbau und Abschlusstest

Steck die Elektronik an das 3-polige Kabel, setz die neue Front und die Karosserie wieder auf und schraub alles fest. Achte darauf, dass keine Drähte eingeklemmt werden und kein Kabel an die Zahnräder kommt.

Schalte den Racer ein: Das Start-Lauflicht läuft über alle LEDs. Beim SafetyCar blinkt der Dachbalken abwechselnd, die Grill-LEDs blinken gemeinsam.

Fertig ist das DR!FT SafetyCar.

Wie du die Lichtmuster bedienst, steht in der *Bedienungsanleitung*. Fragen und Hilfe: shop@tobyttetzi.de oder shop.tobyttetzi.de.