



Tobias Tetzlaff
<https://shop.tobytetzi.de/>

Version 2.0.1 01.01.2026

DR!FT / HYBRID L!GHTS **Einbau- und Bedienungsanleitung**

Herzlich willkommen!

Vielen Dank, dass Sie sich für die **DR!FT L!GHTS** entschieden haben! Mit diesem Produkt heben Sie Ihr DR!FT / HYBRID-Erlebnis auf ein neues, realistisches Level. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Einbau und spannende Drifts / Rennen mit Ihrem individuell beleuchteten Modell.

Einbauanleitung: DR!FT L!GHTS

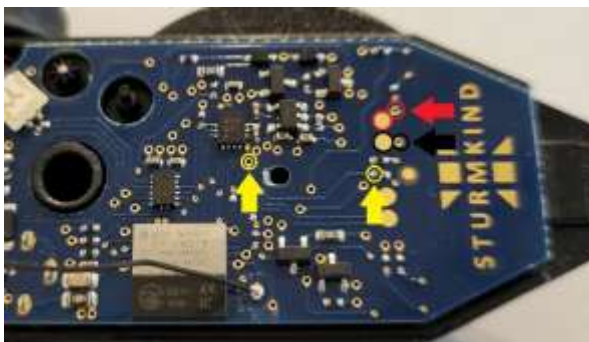
Der Einbau erfolgt durch Anlöten des beiliegenden 3-poligen Kabels (Rot, Schwarz, Gelb) an die Hauptplatine Ihres DR!FT / HYBRID-Modells. **Vorsicht: Hierbei ist äußerste Sorgfalt erforderlich. Eine unsachgemäße Lötung kann das Modell beschädigen.**

1. Vorbereitung und Identifikation der Lötunkte

1. Öffnen Sie das Gehäuse Ihres DR!FT / HYBRID-Modells, um die Hauptplatine freizulegen.
2. Identifizieren Sie die drei markierten Lötunkte auf der Platine.

2. Anschlüsse des 3-poligen Kabels

Löten Sie die Adern des beiliegenden 3-poligen Kabels wie folgt an die Platine:



DR!FT Hauptplatine



HYBRID Hauptplatine

Kabelfarbe	Funktion	Anschluss
Rot	Spannungsversorgung	VCC (+3.3V bis +5V)
Schwarz	Masse	GND
Gelb	Steuersignal	Signal (Wählen Sie eine der beiden möglichen Signal-Lötstellen – nur bei DR!FT)

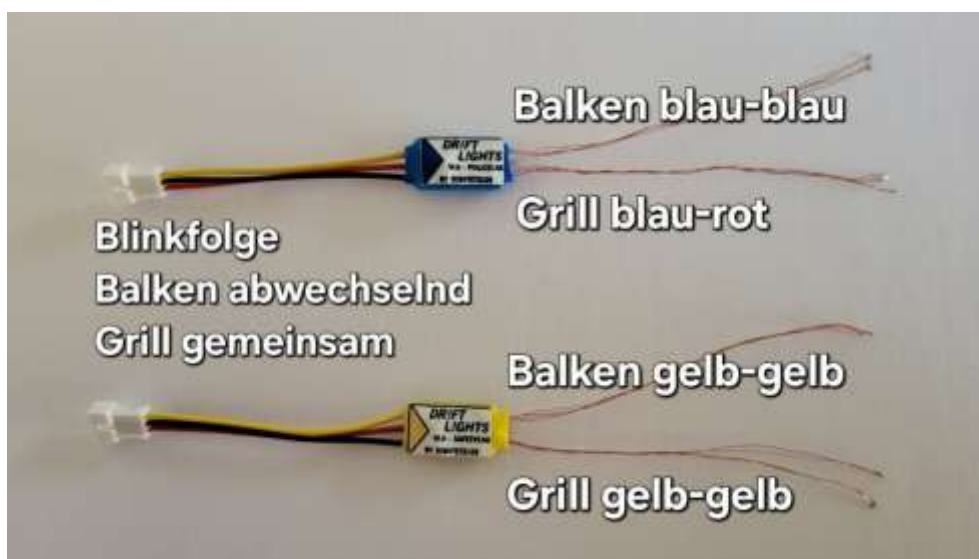
3. Auswahl des Gelben Kabels (Steuersignal) – nur bei DR!FT-Modellen

Für die Funktion des gelben Kabels, das das **Autolicht-Signal** abgreift, stehen in der Regel **zwei Lötunkte** zur Auswahl. Beide Punkte liefern das benötigte Signal, das den Zustand des im Modell verbauten Autolichts (An/Aus) widerspiegelt. **Wählen Sie einen der beiden möglichen Punkte** für das gelbe Kabel.

4. Einbau der DR!FT L!GHTS Platine

Nach dem Anlöten des 3-poligen Kabels an die Hauptplatine verbinden Sie die beiliegende **DR!FT L!GHTS Platine** über die Buchse mit dem angelöteten Stecker. Positionieren Sie die DR!FT L!GHTS Platine sicher im Gehäuse.

Zur Identifikation der LEDs nehmen Sie folgendes Bild als Anhaltspunkt. Die oberen LEDs (gegenüber dem gelben Kabel) sind immer der Lichtbalken, die unteren LEDs (gegenüber dem schwarzen Kabel) immer der Straßenräumer.



DR!FT L!GHTS Elektronik (Police-/SafetyCar)

Funktionsweise und Bedienung

Die Steuerung der DR!FT L!GHTS erfolgt über die **Standard-Autolichtfunktion** Ihres Modells.

Die DR!FT und HYBRID Versionen unterscheiden sich sowohl in der Hardware und Firmware und sind speziell auf die Systeme abgestimmt.

Beide Systeme nutzen den internen Akku als Stromquelle.

- DR!FT Modelle liefern solange Spannung, bis das Fahrzeug ausgeschaltet wird.
- HYBRID Modelle liefern ständige Spannung.

Um ein entladen des Fahrzeug Akkus zu vermeiden, wurde eine Standby-Funktion implementiert, die das System nach 5 Minuten in einen äußerst Stromsparenden Tiefschlaf versetzt.

Es ist absolut richtig, das DR!FT L!GHTS beim laden des Fahrzeugs aufleuchten können. Das beeinflusst die Ladefunktion in keiner Weise.

PoliceCar & SafetyCar Versionen

Diese Versionen verwenden die gleiche Schaltlogik und bieten einen **separaten Ein-/Ausschaltmodus** für die Sondersignalanlage, der über mehrmaliges Schalten des Autolichts ausgelöst wird.

Schritt	Autolicht Zustand	DR!FT L!GHTS Zustand	Anmerkung
Start	AUS	AUS	Nach dem Start des Autos.
1.	AN	AUS	Normales Autolicht AN.
2.	AUS	AUS	Normales Autolicht AUS.
3.	AN	AN	Sondersignalanlage AN (Auslösung durch AN-AUS-AN).
4.	AUS	AN	Sondersignalanlage bleibt AN, Autolicht ist AUS.
5.	AN	AUS	Sondersignalanlage AUS (Zurücksetzen auf Schritt 1).

Spezifische Lichtmuster:

- **PoliceCar:**
 - **Lichtbalken:** Blinkt **blau / blau** im Wechsel.
 - **Straßenräumer/Frontblitzer:** Blinken **blau / rot** gemeinsam.
 - **AmiPoliceCar:**
 - **Lichtbalken:** Blinkt **blau / rot** im Wechsel.
 - **Straßenräumer/Frontblitzer:** Blinken **blau / rot** gemeinsam.
 - **SafetyCar:**
 - **Lichtbalken:** Blinkt **gelb / gelb** im Wechsel.
 - **Straßenräumer/Frontblitzer:** Blinken **gelb / gelb** gemeinsam.
-

FrontLights & UnderBodyLights Versionen

Diese Version ist für die Integration von **Dauerbeleuchtung** wie Zusatz- oder Fernscheinwerfern und Unterbodenbeleuchtung konzipiert.

Die Funktion ist im Vergleich zu PoliceCar/SafetyCar leicht angepasst.

Spezifisches Lichtmuster:

- **FrontLights:**
 - Die LEDs leuchten im Zustand **AN dauerhaft in Weiß**.
 - **UnderBodyLights**
 - Die LEDs leuchten im Zustand **AN dauerhaft in der gewünschten Farbe**.
 - Das Ein-/Ausschalten ist durch ein sanftes Faden ermöglicht.
-

Optionale 3D-Druckteile & Hinweise

Für ein Höchstmaß an Realismus sind für alle Versionen optionale 3D-Druckteile erhältlich.

PoliceCar

- **DR!FT / HYBRID Lichtbalken:** Inklusive Klarsichthauben, idealerweise in **blau/rot** gefärbt.
- **DR!FT-Frontteil:** Bestehend aus separatem Kühlergrill (für den Einbau der Straßenräumer/Frontblitzer) und kleiner oder großer Ramme.

SafetyCar

- **DR!FT / HYBRID Lichtbalken:** Inklusive Klarsichthauben, idealerweise in **gelb** gefärbt.
- **DR!FT-Frontteil:** Separater Kühlergrill (für den Einbau der Straßenräumer/Frontblitzer) ohne Ramme.

UnderBodyLights (Unterbodenbeleuchtung)

- **DR!FT-Frontteil:** Inklusive Lichtleiter-Kanal.
- **DR!FT-Heckteil:** Inklusive Lichtleiter-Kanal.

FrontLights (Zusatzscheinwerfer)

Hier können passende 3D-Druckteile für Zusatzscheinwerfer (z.B. von "FreakpalaceCustoms") verwendet werden.

- **Wichtiger Montagehinweis:** Die vorhandenen Kabeldurchführungen an den 3D-Druckteilen sind in der Regel zu klein für die LEDs. Sie haben zwei Möglichkeiten:
 1. **Löcher vergrößern:** Die Löcher im 3D-Druckteil vorsichtig auf die benötigte Größe erweitern.
 2. **LEDs ablöten:** Die LEDs inkl. Kabel von der **DR!FT L!GHTS Platine** vorsichtig ablöten, von vorne durch die Löcher der 3D-Druckteile führen und dann **wieder an die DR!FT L!GHTS Platine anlöten**.
 - **Achtung:** Es wird dringend geraten, vor dem Ablöten der LEDs ein **Foto** der Platine zu machen, um die LEDs später nicht versehentlich zu **verpolen** (Plus- und Minuspol vertauschen).